

Le Marché

- Editorial p. 2
- Incoterms 2010 p. 2
- Encore plus sécurisé p. 3
- Le numero EORI, la situation actuelle pour les exporteurs suisses p. 4
- Le transport de matières dangereuses dans les Alpes p. 4
- La RPLP augmente - Décision du tribunal fédéral p. 4

Reportage

- Scarpa p. 5/6

L'entreprise

- Affrètement – Lots complets ou lots partiels! p. 7
- System Alliance Europe fête ses 5 ans p. 7
- Lignes de groupage directes vers l'Espagne et le Portugal p. 8
- SystemPlus Quality Award 2009 p. 9
- Streck Order Suisse - de nouvelles possibilités p. 9
- Afrique du Sud - Le Cap de Bonne-Espérance p. 10
- L'Europe de l'Est : tous les jours au départ de la Suisse p. 10
- Le scanner pour plus de sécurité p. 11
- Allez les Bleus! p. 12
- Plan de transport au départ de Freiburg, à détacher p. 13/14
- Expérience dans l'Empire du Millieu p. 15
- Streck-InTeam - La Newsletter p. 16
- Distinction pour un partenariat de longue date p. 16



**No way is too far –
Aucun chemin n'est
trop loin**



SCARPA®

NESSUN LUOGO E' LONTANO™

EDITORIAL

Chère lectrice, cher lecteur,

L'économie mondiale a surmonté la crise économique et financière même si le rétablissement n'est pas égal partout. Dans de nombreux pays, la croissance est de retour et l'Allemagne fait partie des pays les plus comblés. Ainsi, les signes de reprise en provenance des entreprises ont également des répercussions très positives sur le marché du travail.

Ainsi on oublie rapidement que l'objectif premier de la régulation des marchés financiers est d'éviter les crises futures que nous pronostiquent certains experts économiques et non une sanction pour les années passées.

La règle fondamentale du capitalisme selon laquelle les erreurs et défaillances des acteurs économiques sont régulées par l'économie de marché a été remise en question. Le principe du "too big to fail" en est la preuve évidente et il est difficile d'imaginer qu'une réglementation soit trouvée pour éviter cela.

Ce qui dans le secteur financier a échoué a réussi dans le domaine de la Supply Chain Security à savoir la mise en place de règles internationales: l'instauration de délais pour aviser la marchandise, l'annonce obligatoire de certaines données a été élargie et la Compliance-contrôle (liste anti-terroriste) est obligatoire; il faut ajouter

les statuts de sécurité comme l'OEA (Opérateur Economique Agréé) et le C-TPAT. Par ailleurs, la vérification aux rayons X de chaque envoi aérien deviendra impérative dans les prochaines années.

Un autre aspect provoqué par la crise économique est la diminution des capacités de transports dans l'ensemble des secteurs: terrestre, aérien et maritime. Le rapide redressement du marché économique engendre une demande accrue: ce qui implique une pénurie des capacités sur le marché des transports. Cette pénurie entraîne en partie une forte augmentation des prix. En même temps, le prix du pétrole a plus que doublé depuis qu'il avait atteint son niveau le plus bas et nous sommes à présent pratiquement au même niveau de prix qu'en 2007.

Herbert Boll

**Incoterms 2010**

Les Incoterms 2010 ou Incoterms 3000 de la Chambre de Commerce Internationale paraîtront au troisième trimestre 2010 et entreront en vigueur **au 1er Janvier 2011**. La nouvelle version sera simplifiée et plus facile pour les utilisateurs.

Voici les principales modifications qui se profilent :

D'une part, une répartition des clauses utilisables pour le multimodal et d'autre part des clauses prévues uniquement pour les transports fluviaux ou maritimes. En raison d'une meilleure vue d'ensemble, le nombre des incoterms sera réduit. De plus, les notes explicatives permettront une meilleure utilisation de ces incoterms.

La prise en compte des obligations de sûreté/sécurité : chacun serait responsable de la législation de son pays en matière de données sécuritaires.

Les Incoterms D : seul le DDP subsiste et nous assistons à la naissance de 2 nouveaux Incoterms de vente à l'arrivée : DAT (Delivered At Terminal) et DAP (Delivered At Place).

Nous vous tiendrons informés de toute nouvelle version des Incoterms.

Contact:

Sophie Goetschy
Tel.: +49 761 1305-238
sophie.goetschy@streck.de

**Chambre de Commerce
Internationale**

 www.icc.wbo.org

Encore plus de sécurité

Dans la précédente édition du Logis-Ticker, nous vous avons informés des nouvelles conditions générales de sécurité dans la chaîne logistique telles que Authorized Economic Operator (AEO), US Programm Customs-Trade Partnership Against Terrorism (C-TPAT). Celles-ci ont évolué au cours de l'année précédente.

Les avantages de l'AEO

L'export de marchandises à destination des USA et de la Chine requiert d'ores et déjà que les données concernant les marchandises soient transférées à l'administration douanière du pays de destination 24h avant le chargement. Les données sont analysées afin d'évaluer les risques et de procéder à des contrôles physiques de marchandises.

Un procédé identique sera mis en place dans l'Union Européenne dans le projet « Integrity » et dans le nouveau Kodex. Une règle de 24 h pour les marchandises à l'import et une analyse systématique des risques permettront d'établir un scoring. Le statut sûreté / sécurité de l'importateur et des transporteurs a un coefficient important dans la notation.

Le fait d'être un agent économique agréé AEO influe de manière positive sur le scoring et permet de diminuer considérablement les contrôles douaniers.

Le programme AEO Suisse

En Suisse, le programme AEO est en phase de développement. Les premières certifications pilotes sont attendues pour automne 2010. Après avoir obtenu le statut AEO en Allemagne en 2009, nous mobiliserons nos efforts afin d'obtenir le statut AEO en Suisse.

Le statut AEO de Streck Allemagne est un statut européen reconnu en France.

Il en va de même pour le statut AEO Suisse puisque l'Europe et la Suisse ont convenu d'une reconnaissance mutuelle de leur statut.

Exigences de sûreté dans le fret aérien

Depuis le règlement UE 2008/300, le secteur du fret aérien a encore subi des modifications. Les exigences de sûreté envers les exportateurs de fret aérien se sont accrues. Les critères pour obtenir le statut « secured » ont été réévalués et sont à présent encore plus stricts.



Jusqu'à présent, les autorités responsables de la sûreté du fret aérien étaient concentrées sur les transporteurs et les entreprises de manutention. Les nouvelles exigences vont à l'avenir s'étendre à chaque exportateur de fret aérien et cela dans un délai de trois ans. Cela signifie que l'exportateur devra remplir les mêmes conditions d'exigences qu'un transporteur aérien. Dans la mesure où ces exigences ne sont pas réalisables, les envois aériens seront soumis à d'autres contrôles à partir de 2013 tel que le contrôle aux rayons X. En Suisse ces nouveaux standards sont applicables depuis le 01.04.2009

Streck Transport s'adapte et se prépare d'ores et déjà à ces nouvelles exigences. Ainsi, le site de Freiburg possède **sa propre installation pour scanner les envois** (voir p.11). Grâce à cela, nous avons notre autonomie et notre indépendance. Nous ne faisons pas appel

à un prestataire externe et ne perdons pas de temps d'attente dans les zones sécurisées des aéroports, nous pouvons ainsi gagner un temps précieux et livrer les envois dans les délais.

Contacts :

Sécurité aérienne :

Ralph Diringner

Tel. : +49 761 1305-482

ralph.diringner@streck.de

AEO/C-TPAT :

Gerald Penner

Tel. : +49 7621 177-217

gerald.penner@streck.de

Le transport de matières dangereuses dans les Alpes

Avec la réglementation ADR, les restrictions de transport de marchandises dangereuses dans les tunnels ont été standardisées à l'international depuis le 01.01.2007. Depuis le début de l'année, les réglementations nationales sur la circulation dans les tunnels ne sont plus valables. En Suisse l'ordonnance relative au transport des matières dangereuses (SDR) doit être mise en conformité afin de respecter les restrictions de transport de matières dangereuses dans les tunnels.

Avec ce nouveau règlement, les modalités de transport de marchandises dangereuses à destination et en provenance d'Italie sont beaucoup plus contraignantes. La plupart des classes de matières dangereuses ne peuvent plus être transportées par camion par le tunnel du Gothard. A présent, une partie de la route habituelle doit se faire par voie ferrée jusqu'à Milan.

Pour continuer à vous offrir des solutions de transport de matières dangereuses au meilleur prix, nous regroupons ces envois et avons défini un départ le mercredi pour l'export et, le vendredi, pour l'import. Sur demande, nous avons la possibilité de vous proposer d'autres dates de départ.

Contacts :

Export :

Maurizio Incognito
Tel.: +41 61 8551-436
Sandra Trinler
Tel.: +41 61 8551-433

Import :

Ronald Grether
Tel.: +41 61 8551-353
Office fédérale des routes
www.astra.admin.ch



La RPLP augmente – Décision du tribunal fédéral A partir du 1er Janvier 2012

Le tribunal fédéral a approuvé la plainte du département des finances et de l'environnement et a cassé le jugement du 29 octobre 2009 en rendant l'augmentation de la RPLP non réglementaire

Le tarif du 1^{er} Janvier 2008 est de nouveau valable. Celui-ci s'applique sans distinction entre les véhicules nationaux et étrangers. A partir du 1^{er} Janvier 2012, la redevance sera revue à la hausse et tiendra compte de l'évolution de ces deux dernières années. Les véhicules de la classe Euro 2 et Euro 3 qui ont été équipés de filtres à particules bénéficieront également de réductions. Les mesures font partie du plan d'action du gouvernement pour réduire les émissions de particules.

Depuis la mise en place de la RPLP en 2002 c'est la première fois que le niveau de prix est réévalué à la hausse.

Le numéro EORI

La situation actuelle pour les exportateurs suisses



Voici les informations essentielles pour les exportateurs suisses. Vous pouvez nous faire parvenir les numéros EORI de vos clients habituels afin que nous les enregistrons dans notre système. Pour ce faire, envoyer un e-mail avec en objet : « Meldung EORI-Nummer » à l'adresse suivante : avise.export.moehlin@streck.ch.

Malgré les informations précédentes, le numéro EORI doit figurer sur les documents d'export. Si vous ne disposez pas encore de ce numéro, nous vous invitons

à faire une demande d'octroi du numéro EORI. Pour faciliter les démarches, vous trouverez sur notre site internet un formulaire de demande (Formulaire 0870). Si votre demande est en cours et que vous n'avez pas encore obtenu votre numéro, une copie de la demande signée et tamponnée sera nécessaire pour expédier la marchandise.

ATTENTION:

Nous vous conseillons de suivre régulièrement les évolutions de la mise en place de ce système. Pour savoir dans quels cas et dans quelles mesures vous êtes concernés en tant qu'exportateur

suisse nous vous invitons à consulter notre site internet: www.streck-transport.com. Vous y retrouverez également des exemples de cas pratiques dans la rubrique « À télécharger ».

Contact :

Möhlin
Holger Eschbach
Tel.: +41 61 8581-485
holger.eschbach@streck.ch

www.zoll.de
www.douane.gouv.fr



SCARPA

L'entreprise

En 1938, le Lord Cecil Iveagh s'installe dans la charmante petite bourgade de Asolo au pied des Alpes de Veneto. Dans la même année, il investit tout son capital dans une entreprise et donna du travail aux meilleurs cordonniers du coin. Il appela l'entreprise « Società Calzaturieri Asolani Riuniti Pedemontana Anonima » ou encore SCARPA.

L'histoire de Scarpa dure depuis 70 ans et s'accompagne de souvenirs, de traditions et d'expériences. L'histoire montre aussi que l'entreprise avance avec son temps et que l'avenir est au centre de ses considérations.

Au début, Scarpa produisait de solides chaussures de montagne et des chaus-

sures de sécurité pour les mineurs.

Plus tard, ils ont aussi fabriqué des chaussures pour l'armée. En 1956, les trois frères Parisotto ont repris l'affaire et à présent ce sont leurs enfants qui dirigent la société SCARPA.



Dans les années 70, le nom de Scarpa était déjà établi à l'international et la marque était reconnue pour sa grande qualité.

La philosophie de l'entreprise se base sur la recherche et une grande connaissance des principes économiques, c'est pourquoi chaque produit reflète l'expérience et le savoir faire.

Scarpa est l'un des leaders dans la fabrication de chaussures de montagne tels que les chaussures d'alpinisme, les chaussures de ski, de randonnée etc. La société est restée fidèle à ses principes de fabrication mais elle y a continuellement intégré des technologies et des matériaux innovants. Les dirigeants ont également pris conscience que l'innovation résulte de la créativité.

Dans les années 80 Scarpa a développé la chaussure « terminator » la seule chaussure entièrement fabriquée à base de matière plastique.

Afin de fabriquer aujourd'hui les produits à succès de demain, l'entreprise se concentre sur les notions de nature, plaisir et singularité.

Parmi les modèles de la gamme de produits de SCARPA, deux modèles sont favoris, les modèles « Rally » et « Grinta ». Les scientifiques ont porté le modèle Grinta lors d'expéditions scientifiques dans l'Arctique. Ces modèles ont également été choisis par les adeptes de sports extrêmes. Les armées de nombreux pays européens ont aussi opté pour la qualité des produits SCARPA.



La responsabilité sociale a toujours été un point central dans le développement de l'entreprise. Depuis sa création, les prises de décisions ne se font pas seulement en fonction des évolutions du marché mais en tenant compte surtout des employés, des détaillants, des clients.



« No way is too far - aucun chemin n'est trop loin ». C'est en restant fidèle à cette devise, que la société Scarpa a créé en 2004 la société Scarpa Schuhe AG à

Bâle, en Suisse. L'objectif que poursuit l'entreprise est la distribution de produits innovants et de qualité ainsi que de communiquer l'esprit de la marque italienne.

Sur le site de Bâle, une petite équipe dynamique et motivée s'occupe de la distribution des produits du secteur outdoor en Allemagne. Ils sont tous adeptes d'activités en plein air et possèdent les produits de la marque.

Depuis 2008, Scarpa Schuhe est le partenaire commercial de Osprey Europe et est responsable du développement du marché allemand pour la marque. Osprey Europe fabrique des sacs à dos de grande qualité afin de résister aux conditions extrêmes lors d'expéditions en haute montagne. La marque Osprey c'est aussi des sacs de voyage, de trek, de loisir, des sacs à dos pour enfants.

Depuis octobre 2009, Streck Transport est le partenaire logistique de Scarpa Schuhe AG. Depuis son site logistique de Lörrach, Streck Transport gère les envois d'échantillons, les retours, les SAV et effectue de simples réparations.

La distribution et les livraisons chez les revendeurs allemands sont gérées à partir de la plate forme de stockage du centre logistique de Freiburg.

Ainsi Scarpa peut se concentrer sur ses objectifs et continuer à développer la marque sur le marché allemand.



www.scarpa-schuhe.de

Pour connaître l'étendue de nos compétences logistiques n'hésitez pas à nous contacter.

Contacts :

Centre logistique Freiburg :

Udo Schindler

Tel. : +49 761 1305-701

udo.schindler@streck.de

Centre logistique Lörrach :

Klaus Fritz

Tel. : +49 7621 177-507

klaus.fritz@streck.de

Centre logistique Möhlin :

Jürgen Loreth

Tel. : +41 61 8551-504

juergen.loreth@streck.de

Affrètement – Lots complets ou lots partiels !

Vous connaissez Streck Transport avant tout comme transporteur de la Région, spécialiste de la messagerie, des transports aériens et maritimes et de la logistique.

Nous proposons d'autres prestations dans le secteur du transport routier et notamment le transport direct de lots partiels ou complets. Ce secteur connaît un développement très important. Les possibilités sont nombreuses et nous faisons preuve d'une grande flexibilité.

Nous pouvons organiser l'enlèvement d'un lot partiel dans toute l'Europe, ou charger un lot complet et livrer la marchandise directement chez le destinataire dans la même journée. Ce type de prestation individualisée nous permet de répondre à vos exigences. Les solutions

sur mesure vous seront proposées par nos spécialistes de l'affrètement.



Johannes Eberenz et Dirk Ziser

Contacts :

Affrètement Alsace / Allemagne :

Johannes Eberenz

Tel. : +49 761 1305-517

Johannes.eberenz@streck.de

Thomas Freund

Tel. : +49 761 1305-572

thomas.freund@streck.de

Dirk Ziser

Tel. : +49 761 1305-757

dirk.ziser@streck.de

Affrètement International :

Salim Ferras

Tel. : +49 761 1305-443

salim.ferras@streck.de

Sascha Schilling

Tel. : +49 761 1305-414

sascha.schilling@streck.de

System Alliance Europe fête ses 5 ans



SYSTEM ALLIANCE EUROPE
the cargo network

A l'occasion de la réunion annuelle qui s'est déroulée à Bruxelles, les partenaires ont fêté cette année leur 5^{ème} année de collaboration.

Ce qui a commencé en 2005 avec 16 partenaires de 5 pays différents est actuellement l'un des réseaux de messagerie leader en Europe. Le réseau regroupe actuellement 47 partenaires avec 166 sites d'exploitations dans 23 pays.

L'idée de départ était de regrouper en réseau dynamique les entreprises européennes de logistique et transport de

taille moyenne afin de renforcer leur position sur le marché et d'améliorer leur qualité de service.

Streck Transportges. mbH est l'un des co-fondateurs du réseau Système Alliance Europe.

Pour intégrer le réseau System Alliance chaque candidat doit répondre à des critères de sélection précis. Le premier nouveau membre à avoir été accepté fut Streck Transport AG en Suisse.

Malgré la situation économique très difficile, le nombre d'envois et le tonnage pour l'année 2009 ont été maintenus au même niveau que l'année précédente. 11,7 millions d'envois ont été traités par le réseau System Alliance Europe en 2009 ce qui représente 10,4 millions de tonnes de marchandises. Le chiffre d'affaires global de la coopération System Alliance atteint 8,7 milliards d'euros et est réalisé par 49.000 personnes.

 www.systemallianceeurope.net

Lignes directes de Groupage vers l'Espagne et le Portugal

Espagne et Portugal! On pense spontanément aux vacances, à la cuisine méditerranéenne et au soleil. A présent, vous penserez également Streck Transport! Les demandes logistiques à destination de l'Europe du sud ont considérablement augmenté, ainsi que les exigences en termes de délais et de fiabilité.

Pour répondre à ces besoins, le réseau européen dont fait partie Streck Transport travaille uniquement avec des liaisons directes vers ces pays. L'expérience de Streck Transport est un atout précieux pour le développement de ces trafics. Les avantages sont nombreux: une meilleure traçabilité des marchandises jusqu'au destinataire, moins de litiges et une fiabilité des délais grâce à la diminution des transbordements.



Nous avons 3 fois par semaine des lignes directes à destination de l'Espagne et cela vers les 4 grands centres économiques que constituent Madrid, Barcelone, Irun et Valence. A destination du Portugal et au départ de notre agence de Freiburg, nous avons 2 liaisons directes, 2 fois par semaine, vers les villes de Lisbonne et de Porto. Au départ de la Suisse à Möhlin, nous avons un départ fixe par semaine et des départs supplémentaires selon l'arrivée de marchandises.

Nos partenaires assurent les livraisons et les enlèvements en Espagne et au Portugal de manière très efficace grâce à la densité de leur propre réseau de distribution. De plus, nous vous proposons des services complémentaires tels que SystemPlus et Streck-Premium Service Express.



Avec le service SystemPlus, nous vous proposons des délais fiables et garantis. Le Streck-Premium Service Express est une formule de livraison express individualisée selon vos besoins.

Pour les exports au départ de la Suisse, nous prenons en charge l'ensemble des formalités douanières au nom de l'exportateur. De par ce fait, il n'y a pas de différence pour le destinataire espagnol ou portugais entre un achat chez un fournisseur suisse et un import de l'Union Européenne. Les formalités de douane et les déclarations n'apparaissent plus comme un désavantage concurrentiel.

N'hésitez pas à nous contacter pour obtenir de plus amples d'informations sur notre gamme de services à destination et en provenance de l'Espagne et du Portugal.

Contacts :

Freiburg :

Michael Herhalt
Tel. : +49 761 1305-424
michael.herhalt@streck.de

Manuel Pauer

Tel. : +49 761 1305-453
manuel.pauer@streck.de

Chris Kupsch

Tel. : +49 761 1305-537
chris.kupsch@streck.de

Möhlin :

Sandra Trinler
Tel. : +41 61 8554-433
sandra.trindler@streck.ch

Daniel Kühnert

Tel. : +41 61 8551-462
daniel.kuehnert@streck.ch

Ronald Grether

Tel. : +41 61 8551-353
Ronald.grether@streck.ch

SystemPlus Quality Award 2009

Les « Quality Awards » ont été décernées lors de l'assemblée générale annuelle des sociétés partenaires et participatives de SystemPlus. Streck Transport AG a de nouveau été récompensé cette année pour sa qualité de service en 2009 et a reçu le premier prix dans la catégorie « Complete System ».

Nous félicitons toutes les personnes qui ont contribué à ce résultat exceptionnel. Streck Transport AG est l'un des co-fondateurs de SystemPlus mais surtout le partenaire exclusif pour desservir la Suisse.



d.g.à.d. Ronald Grether, Karin Zimmermann et Thomas Schlageter



d.g.à.d. Manfred Schmittel, Ronald Grether et Manfred Haas

SystemPlus est un réseau de transport organisé qui couvre 20 pays d'Europe. Cette coopération propose une prestation de service de haut niveau, ainsi que des services en option pour affiner l'offre.

Lors du verre de l'amitié le Directeur Manfred Haas et le Responsable Commercial Manfred Schmittel ont remis le trophée à Ronald Grether Manager SystemPlus Country et ont félicité toute son équipe. Ses collègues Karin Zimmermann et Thomas Schlageter sont eux aussi très contents d'avoir obtenu cette récompense.

Contacts :

Suisse :

Ronald Grether
Tel. : +41 61 8551-353
ronald.grether@streck.ch

Export :

Daniel Kühnert
Tel. : +41 61 8551-462
daniel.kuehnert@streck.ch

www.systemplus.net

Streck Order Suisse - de nouvelles possibilités

Depuis plus de deux ans vous avez la possibilité de saisir vos envois par route sur internet et de suivre leur progression.

Dès aujourd'hui Streck Order vous offre deux services supplémentaires: Vous pouvez saisir vos envois maritimes et aériens, le principe de saisie est iden-

tique à celui des envois terrestres. Vous avez la possibilité de joindre des fichiers pour chaque envoi.

Grâce à ces nouvelles fonctions, vous avez la possibilité de nous transmettre toutes les données concernant vos envois sans interrompre le flux des informations.



Contact :

Carmen Flad
Tel. : +41 61 8551-243
carmen.flad@streck.ch

Afrique du Sud - Le Cap de Bonne-Espérance

C'est parce que les Portugais fondaient l'espoir de trouver la route vers l'Inde en passant la pointe Sud Est du continent Africain qu'ils ont baptisé celle-ci le Cap de Bonne-Espérance. De nos jours, la route maritime vers l'Inde ne représente aucune inconnue cependant le nom est resté et le Cap de Bonne-Espérance évoque le souvenir des explorateurs et du commerce.

L'Afrique du Sud est aujourd'hui un marché intéressant et plein d'espoir. Pour expédier vos envois dans ce pays faites confiance à notre qualité de service.

Comme à l'époque, il y a plusieurs façons d'atteindre l'Afrique du Sud. Actuellement, Streck Transport vous propose le service aérien et le service maritime.

Nos formules aériennes vous permettent de gérer vos priorités et vos délais de livraison.

Pour le meilleur rapport qualité / prix optez pour le service aérien de base avec des délais de livraisons standards.

Afin de gérer vos impératifs, nous vous proposons un service plus rapide. Grâce aux départs quotidiens soit de Francfort, soit de Zürich les marchandises arrivent par avion cargo le lendemain à Johannesburg.

Les envois très urgents sont prioritaires. Nous réduisons le délai administratif et traitons les envois en priorité: les mar-



chandises enlevées jusqu'à 13h sont traitées et chargées le jour même et peuvent être livrées le lendemain dans la région de Johannesburg (sous réserve d'autorisation douanière / levée de douane). Nous avons développé et mis en place ces services pour répondre aux exigences de nos grands comptes; ils font à présent partie de notre offre produits. Afin d'étayer notre gamme de produits dans le transport aérien à destination de l'Afrique du Sud, nos partenaires aériens disposent d'avions cargo capables de transporter des marchandises volumineuses et lourdes.

Le service maritime se divise en deux catégories le FCL et le LCL, dans les deux cas vos envois prendront par bateaux la route des explorateurs pour rejoindre Kapstadt, Durban et Port Elisabeth.

Les envois LCL sont regroupés en conteneurs une fois par semaine. En

fonction de l'incoterm, vos marchandises sont dédouanées et livrées chez le destinataire.

Nos formules en conteneurs complets (FCL) sont proposées en porte-à-porte et nous vous fournissons également une série d'options (matière dangereuse) et de services à valeur ajoutée.

Pour connaître l'étendue de nos prestations faites appel à nos spécialistes en fret maritime et aérien. Nous vous accompagnons dans votre développement et dans la conquête de marchés en Afrique du Sud à travers une offre globale et multimodale.

Contacts :

Service Aérien Freiburg

Alex Witzigmann

Tel. : +49 761 1305-471

alex.witzigmann@streck.de

Service Maritime Freiburg

Roland Steinebrunner

Tel. : +49 761 1305-481

roland.steinebrunner@streck.de

Service Aérien / Maritime Suisse

Ingo Kammüller

Tel. : +41 61 8551-411

ingo.kammuller@streck.ch

L'Europe de l'Est tous les jours au départ de la Suisse

Depuis le développement de la ligne directe et quotidienne à destination de l'Autriche, nous avons renforcé les fréquences de départs pour les pays d'Europe de l'Est. Pour vous relier à vos clients, nous proposons des départs quotidiens vers la Bosnie, la Croatie, la Macédoine, la Roumanie, la Serbie et la Slovaquie.

Contact :

Uwe Kleemann

Tel. : +41 61 8551-405

uwe.kleemann@streck.ch



Le scanner pour plus de sécurité

Tout le monde a déjà fait la queue au contrôle de sécurité à l'aéroport. En 2013 ce sera au tour de vos marchandises d'attendre le passage aux rayons X avant d'embarquer. Avec le nouveau règlement UE 2008/300 l'Union Européenne veut renforcer la sûreté dans le secteur du fret.

A partir de 2013, l'expéditeur devra mettre en place des mesures de sûreté très contraignantes pour sécuriser sa chaîne logistique. L'alternative est le contrôle de la marchandise grâce au passage aux rayons X et l'acheminement à l'aéroport dans des conditions de transport aux normes de sécurité en vigueur. D'après l'expérience acquise par d'autres pays et notre connaissance du marché, la majorité des envois devra être scannée. Comme pour le contrôle des passagers, nous pouvons nous attendre à de longues files d'attente et à des retards de chargement.

Pour prévenir ces nouvelles règles de sûreté, Streck Transport a mis en place sur son site de Freiburg une station de scannage. Neuf employés ont suivi une formation intensive dans l'analyse de l'imagerie aux rayons X. Cette formation a



Deux vues simultanées, une image du dessus, une image du côté.

été sanctionnée par l'examen du ministère des transports aériens et de la police nationale. Comme ce secteur est en perpétuelle évolution, après avoir réussi l'examen d'aptitude, chaque employé suivra une formation annuelle de remise à niveau des connaissances.

La station de contrôle de fret est le deuxième équipement de ce type en Allemagne et elle dispose d'une technologie dernier cri.

Cette station est conçue pour répondre aux spécifications les plus élevées en matière de contrôle de fret par rayons X : grâce à deux sources de rayonnement simultanées, deux vues du colis d'excellente qualité sont reproduites à

l'écran. La pénétration du rayon X est efficace jusqu'à 500 mm d'acier et permet d'identifier des détails de 0,2 mm d'épaisseur.

Cette installation est adaptée aux envois pouvant mesurer jusqu'à 165 cm de haut et 165 cm de large.

Malgré la puissance du rayon, il n'y a pas d'émission de rayonnement à l'extérieur de la machine.

Dès à présent Streck Transport est en mesure de contrôler les marchandises quelque soit la provenance et de les faire transiter jusqu'à l'aéroport en temps que marchandise « secured ». Cela nous permet de contrôler les flux de marchandises et de gérer les départs. Les marchandises sont livrées à l'aéroport et peuvent embarquer directement à bord de l'appareil.



Une palette entrant dans la station de scannage

Contacts :

Ralph Diringer
Tel. : +49 761 1305-482
ralph.diringer@streck.de

Alex Witzigmann
Tel. : +49 761 1305-471
alex.witzigmann@streck.de

Allez les Bleus !

Cette année, il n'y a pas qu'en natation ou en athlétisme que les Français sont à l'honneur! Depuis janvier 2010, nous accompagnons et soutenons nos clients français sur le terrain national.

Grâce à la simplification du procédé « Reverse charge » ou encore communément appelé le principe d'auto-liquidation de la TVA, Streck Transport a ouvert ses lignes France aux clients outre-Rhin. Désormais, vous pouvez également bénéficier de l'expertise du Groupe Streck Transport pour expédier vos envois nationaux.

Nous vous proposons un nouveau service de transport régulier de la Région Alsace vers toute la France.

Les points ci-dessous feront notre réussite commune, soyez nombreux à participer au tour de France de Streck Transport :

- Plusieurs départs directs et quotidiens vers les grands centres économiques de France comme Paris, Lyon, Strasbourg, Dijon et Lille.
- Des délais de livraison courts et définis de 24h à 48h pour la majorité des destinations.
- Des solutions de transport pour les lots complets, partiels et les transports en température dirigée.
- Une bonne traçabilité des envois.

- Un réseau national entièrement adapté au transport de matières dangereuses.
- Des services spécifiques pour le transport de produits pharmaceutiques et alimentaires.

Aujourd'hui, nous sommes à même de vous offrir un service de transport terrestre global dans toute l'Europe.

Vous retrouverez l'ensemble des fréquences de départs, les délais de livraison et les pays de destinations de nos lignes régulières dans le tableau ci-contre.

Afin d'obtenir des renseignements complémentaires sur nos services à valeur ajoutée n'hésitez pas à nous contacter.



Contacts :

Salim Ferras

Tel. : + 49 761 1305-443

salim.ferras@streck.de

Simone Melcher

Tel. : +49 761 1305-441

simone.melcher@streck.de

Service commercial

Daniel Gebel

Tel. : +49 761 1305-228

daniel.gebel@streck.de

Plan de Transport au départ de Streck Transport Freiburg

Groupage Europe de l'Ouest

Pays	Abrev.	Drapeau	Plateforme	Départs					Délais courants
				Lu.	Ma.	Me.	Je.	Ve.	Domicile - domicile
France	FR		Paris	●	●	●	●	●	1-2
			Lyon	●	●	●	●	●	1-2
			Lille	●	●	●	●	●	2
			Mulhouse	●	●	●	●	●	1
			Dijon	●	●	●	●	●	1-2
			Strasbourg	●	●	●	●	●	1-2
Allemagne	DE		45 lignes directes	●	●	●	●	●	1-2
Autriche	AT		Vienne	■	●	●	●	●	2-3
			Linz	■	●	●	●	●	2-3
			Salzburg	■	●	●	●	●	2-3
			Graz	■	●	●	●	●	2-3
			Innsbruck	●	●	●	●	●	2
			Bregenz	●	●	●	●	●	2
Belgique	BE		Gand	●	●	●	●	●	2
Danemark	DK		Kolding	■	●	■	■	●	2-3
			Copenhague	■	●	■	■	●	
Espagne	ES		Barcelone		●	●		●	2-3
			Madrid		●		●	●	
			Irun		●	■		●	
			Valence			■		●	
Finlande	SF		Helsinki		●		■	●	3-4
Grande Bretagne	GB		Londres	●	●	●	●	●	2-3
			Manchester		●	●	●	●	2-3
			Birmingham		●	●	●	●	2-3
			Glasgow		●	●	●	●	3-4
Grèce	GR		Athènes		●		●		3-4
			Thessalonique		●		●		
Irlande	IE		Dublin		●			●	2-4
Italie	IT		Como	●	●	●	●	●	2-3
			Verone		●			●	2-3
Luxembourg	LU		Grevenmacher	●	●	●	●	●	2
Norvège	NO		Oslo	■	●		●		3-4
Pays-Bas	NL		Venlo	●	●	●	●	●	2
Portugal	PT		Lisbonne		●			●	3-4
			Porto		●			●	
Suède	SE		Halmstad		●			●	3-4
			Stockholm		●			●	3-4
Suisse	CH		Möhlins	●	●	●	●	●	1-2

Pays non cités sur demande

● Départs fixes ■ Départs supplémentaires selon besoin

04/2010

Les délais de livraison ne tiennent pas compte des retards dus à l'établissement des formalités douanières. Pour les lots partiels et complets comme pour les express, nous proposons des solutions de transport sur demande.

Nous vous relierons à vos clients

STRECK
TRANSPORT

Plan de Transport au départ de Streck Transport Freiburg

Groupage Europe de l'Est

Pays	Abrev.	Drapeau	Plateforme	Départs					Délais courants
				Lu.	Ma.	Me.	Je.	Ve.	Domicile - domicile
Biélorussie	BY		Minsk		■		●		5-7 Arrivée Terminal
Bosnie Herzégovine	BA		Sarajevo Tuzla		●		●	■	4 Arrivée Terminal
Bulgarie	BG		Sofia		■		●		3-5
Croatie	HR		Zagreb		●		●	■	3 Arrivée Terminal
Estonie	EE		Tallinn		●		●		3-5
Hongrie	HU		Budapest		●		●	■	3-4
Lettonie	LV		Riga		●		●		3-4
Lituanie	LT		Vilnius		●		●		3-4
Macédoine	MK		Skopje		●		●		3-4 Arrivée Terminal
Pologne	PL		Nowy Tomysl Tarnowskie Gory Varsovie		●	■	●	■	2-3 2-3 3-4
Roumanie	RO		Bucarest		●		●	■	4-6
Russie	RU		Moscou St Petersburg		■		●		5-7 Arrivée Terminal
Serbie	CS		Belgrade		●		●	■	4 Arrivée Terminal
Slovaquie	SK		Púchov Bratislava		●		●	■	2-3 2-3
Slovénie	SI		Ljubljana		●		●	■	2-3
Rép. Tchèque	CZ		Prague Brno		●		●	●	2-3 3-4
Turquie	TR		Istanbul		●		●		4-6 Arrivée Terminal
Ukraine	UA		Kiev		■		●		5-7 Arrivée Terminal
Pays non cités sur demande									

● Départs fixes ■ Départs supplémentaires selon besoin

04/2010

Les délais de livraison ne tiennent pas compte des retards dus à l'établissement des formalités douanières.
Pour les lots partiels et complets comme pour les express, nous proposons des solutions de transport sur demande.

Nous vous relierons à vos clients

STRECK
TRANSPORT

Expérience dans l'Empire du Milieu

Un autre pays, une autre culture ! Chaque année, les étudiants en alternance chez Streck Transport ont la possibilité d'effectuer un stage à l'étranger. Cette expérience très enrichissante leur permet de mettre en pratique la théorie et leurs connaissances, d'acquérir une nouvelle expérience dans le domaine de la logistique et des transports mais surtout de découvrir une nouvelle culture.

En 2008 Patrick Fekete étudiant en gestion logistique et transport en alternance au sein de Streck Transport est parti en Chine à la fin de son quatrième semestre d'études. Il nous fait part de son séjour.

« La Chine représente plus de 14% du volume marchand dans le monde et a une croissance de 9% par an. C'est l'un des marchés les plus intéressants au monde surtout dans le secteur logistique et transport, car ce domaine offre de nombreuses possibilités de développement et d'optimisation. Ce sont pour toutes ces raisons que je me suis intéressé à la Chine et que j'ai choisi ce vaste pays pour mon stage à l'étranger.

Lors de mon séjour en Chine, j'ai été à Hong Kong et à Pékin. A Hong Kong, j'ai travaillé trois mois chez un prestataire logistique dans les services aérien, ma-

ritime et commercial. J'ai découvert les méthodes de travail locales ainsi que l'organisation spécifique des hubs aériens et maritimes. Après ces trois mois très enrichissants dans une société locale de Hong Kong, j'ai poursuivi mon séjour à Pékin où j'ai intégré l'université de Pékin Beijing Wuzi pour un semestre d'études.

Dans le cadre de ce programme universitaire, j'ai choisi la spécialité « logistics management ».

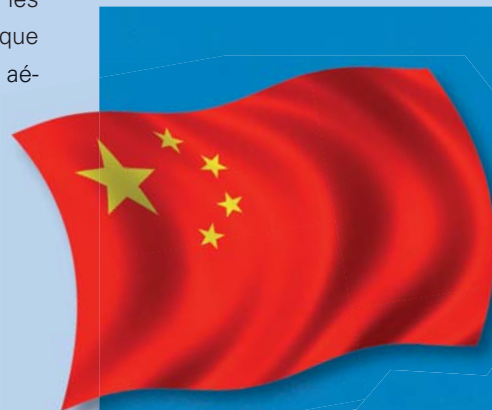
Pendant mon séjour, j'ai été impressionné par les hubs et des infrastructures logistiques tels que le port et l'aéroport international de Hong Kong et celui de Pékin et ainsi que par leur potentiel logistique.

Mon séjour en Chine ne s'est pas toujours déroulé sans difficultés. Lors de cette expérience, j'ai développé mes aptitudes dans la communication interculturelle.

Ce développement personnel ainsi que le savoir faire que j'ai acquis sont devenus des atouts majeurs dans mon travail actuel. »

P. Fekete

Vous souhaitez en savoir plus sur les formations en alternance au sein du Groupe Streck Transport ?



Contacts :

Allemagne

Cornelia Weismann

Tel. : +49 761 1305-246

cornelia.weismann@streck.de

Suisse

Harold Meisch

Tel. : +49 61 8551-102

harold.meisch@streck.ch

Streck-In Team-La newsletter **Etes-vous déjà abonné ?**



Depuis un an nous vous proposons la Newsletter Streck-In Team. Pourquoi s'abonner? Pour rester informé toute l'année, recevoir nos plans de transport, connaître nos nouveaux produits et services

En vous abonnant à la Newsletter vous obtiendrez régulièrement par email les informations essentielles sur le Groupe Streck Transport, sur l'actualité du marché et les évolutions dans le secteur logistique et transport.

Pour vous inscrire rien de plus simple! Remplissez le formulaire d'inscription sur notre site internet www.streck.fr rubrique News ou envoyer nous un e-mail. Pour les clients de Streck Trans-

port Freiburg la Newsletter est éditée en français et en allemand. La Newsletter spécifique aux clients suisses est actuellement rédigée en allemand.

Contacts :

Freiburg :

Sophie Goetschy
Tel. : + 49 761 1305-238
sophie.goetschy@streck.de

Suisse :

Tanja Baumgartner
Tel. : + 41 61 85 51-213
tanja.baumgartner@streck.ch

Impressum:

Streck Transportges. mbH

Streck Transport AG
Internationale Spedition

www.streck-transport.com

Contacts :

Service commercial Freiburg
Tel. : +49 761 1305-228
Fax. : +49 761 1305-229

Service commercial Möhlin
Tel. : +41 61 8551-220
Fax. : +41 61 8551-229

Distinction pour un partenariat de longue date

Streck Transport a été fondé à Lörrach à la frontière germano-suisse et depuis 60 ans nous sommes actifs dans les deux pays. Depuis cette époque, les relations commerciales entre les deux pays ont considérablement évolué. De nombreux obstacles aux échanges commerciaux ont été supprimés et les formalités ont été simplifiées. Streck Transport suit ces changements de près.

La chambre de commerce germano-suisse a distingué Streck Transport pour sa participation active en tant que membre depuis 50 ans, mais surtout pour sa contribution au développement du marché et des relations commerciales entre les deux pays.

Cette récompense met en valeur l'expérience et les compétences dans le transport transfrontalier de marchandises que Streck Transport a acquis tout au long de ces années.

Contacts :

Export Suisse depuis Freiburg

Olaf Dziergwa
Tel. : +49 761 1305-411
olaf.dziergwa@streck.de

Export Allemagne depuis Möhlin

Uwe Kleemann
Tel. : +41 61 85 51-405
uwe.kleemann@streck.ch

 www.handelskammer-d.ch